

СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ ПАСАЖИРІВ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Призначення та сфера застосування

Розробка належить до галузі загального транспорту. Запропонована конструкція може використовуватися для транспортних засобів безпосередньо для сповіщення пасажирів о наявності вільних місць.

Основні характеристики, суть розробки

Система сповіщення пасажирів транспортних засобів, у якій передбачено наявність інформаційних табличок з номером місць для пасажирів. Відповідно розробки інформаційна табличка розміщена на кожному кріслі пасажира в інтерактивному електронному блоці, який пов'язаний з панеллю управління в кабіні машиніста, інтерактивною системою продажу квитків, датчиками виміру параметрів людини та механічною системою регулювання положення крісла в вагоні в залежності від росту людини, на кожному інтерактивному блоці обробляється інформація з системи продажу квитків та відображається для пасажирів пункт відправлення та пункт призначення поїздки пасажира та будь-яка інформація, яка ідентифікує пасажира, який купив квиток, при розміщенні пасажира в кріслі датчиками оцінюються параметри людини та передається інформація на інтерактивний електронний блок, в якому обробляється ця інформація, та передається сигнал на механічну систему регулювання положення крісла в вагоні з урахуванням параметрів кожної

людини.

Технічний результат – підвищити комфорту їзди пасажирів та покращення системи регулювання крісел в залежності від параметрів людини.

Порівняння зі світовими аналогами

Перевагою заявленої системи у порівнянні із аналогами є:

- зручність та комфорт для пасажирів, які купують квиток без місця – при розміщенні в транспортному засобі пасажиру буде відомо, яке місце буде вільно на протязі всієї подорожі;
- полегшення роботи контролерів білетів;
- підвищення комфорту поїздки пасажира;
- покращення системи регулювання крісел в залежності від параметрів людини.

Стан охорони інтелектуальної власності

Патент на корисну модель № 123233 від 26.02.2018 р. «Система сповіщення пасажирів транспортних засобів».

Затребуваність на ринку

Запропонована розробка може бути використана на різних загальних видах транспорту в будь-якій країні. Дозволить поліпшити комфорт пасажирів та контролерів.

Стан готовності розробки

Розроблено принципову схему функціонування системи сповіщення пасажирів транспортних засобів.

Державний університет «Житомирська політехніка», кафедра автомобілів та транспортних технологій

автори: д.т.н., проф. Кравченко Олександр Петрович

10005, м. Житомир, вул. Чуднівська, 103, **телефон:** (0412) 37-46-24, **факс:** (0412) 24-14-22, **e-mail:** avtoap@ukr.net

Жилінський університет в Жиліне, кафедра транспорту та підйомно-транспортних машин,

автори: проф. Герліці Ю.; доц., Кравченко Катер. Олекс.; к.т.н. Лак Т.; к.т.н. Хаусер В.

Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, кафедра залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

автори: доц. Ноженко О.С.; асп. Кравченко Костян. Олекс.

Технічний університет в Кошице, кафедра регіональних наук та управління

автори: проф. Ото Хюдец, к.т.н. Манакова Н.